

SAVJETOVANJE SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU

Strateška studija utjecaja na okoliš: Plan razvoja Krapinsko-zagorske županije za razdoblje 2021. – 2027

Krapinsko-zagorska županija objavljuje objedinjene primjedbe zaprimljene od strane predstavnika zainteresirane javnosti koji su dostavili primjedbe na Strateška studija utjecaja na okoliš: Plan razvoja Krapinsko-zagorske županije za razdoblje 2021. – 2027. od 08. studenog do 08. prosinca 2021. godine.

Red. br.	Naziv dionika (pojedinaac, organizacija, institucija)	Dio dokumenta na koji se odnosi primjedba/ prijedlog	Tekst primjedbe / prijedloga	Razlog prihvaćanja / neprihvaćanja primjedbe ili prijedloga
1.	Hrvatske autoceste d.o.o.	Strateška studija utjecaja na okoliš: Plan razvoja Krapinsko-zagorske županije za razdoblje 2021. – 2027	Vezano na Stratešku studiju utjecaja na okoliš Plana razvoja Krapinsko-zagorske županije za razdoblje 2021. – 2027. molimo da se izmjeni navod o kriteriju utvrđivanja prekomjerne buke uz autoceste, budući da je osnovni kriterij utvrđivanja prekomjerne buke cestovnog prometa dan kroz članak 7. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN 145/2004).	Prijedlog prihvaćen. Obrisana je zadnja rečenica u drugom odlomku u poglavlju 3.20 Buka u kojoj se navodi Zakon o zaštiti od buke

2.	Autocesta Zagreb-Macelj d.o.o.	Strateška studija utjecaja na okoliš: Plan razvoja Krapinsko-zagorske županije za razdoblje 2021. – 2027	AZM traži da se u strateškoj studiji utjecaja Plan razvoja na okoliš navede da se u fazi projektiranja objekata visokogradnje uključi utjecaj buke uzrokovano prometom na autocesti te slijedom toga planirati detaljnu namjenu površina i predvidjeti zaštitu od buke. Utvrđivanje prekomjerne razine buke cestovnog prometa definirana je Pravilnikom o najviše dopuštenim razinama buke u sredini u kojima ljudi rade i borave (čl.7.)	Dopunjena je procjena utjecaja u poglavlju 5.12. Buka te je dodana nova mjera zaštite okoliša: „37. Kod planiranja izgradnje infrastrukture namijenjene boravku ljudi, u obzir uzeti udaljenost od postojeće autoceste Zagreb-Macelj i utjecaj buke uzrokovane prometom, te prema tome planirati detaljnu namjenu površina i po potrebi predvidjeti zaštitu od buke.“ u poglavlju 6. Prijedlog mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša.
3.	Željko Cerovečki, dipl. ing. el.	Strateška studija utjecaja na okoliš: Plan razvoja Krapinsko-zagorske županije za razdoblje 2021. – 2027	Pozornim čitanjem Strateške studije utjecaja na okoliš Plana razvoja Krapinsko-zagorske županije za razdoblje od 2021. do 2027. godine uočeno je da u tekstu ima dosta jezičnih pogrešaka. Priličan je broj nepotrebno ili pogrešno upotrijebljenih riječi (ukoliko, temeljem, sukladno, vezan, značajan, prioritet, alternativa) uz još neke jezične pogreške (pogrešno napisani datumi, titule, neka uspravna nabranjanja, nepotrebna uporaba nekih stranih riječ itd.). Završnu inačicu Strateške studije jezično stručna osoba treba detaljno pregledati, ispraviti i urediti u skladu s normama hrvatskoga standardnog jezika.	Strateška studija je stručni dokument kojim se prepoznaju mogući značajni utjecaji na okoliš. U izradi studije sudjeluju visoko obrazovani stručnjaci za pojedina područja zaštite okoliša te nije praksa dokument davati na završnu lekturu. Stručno povjerenstvo za ocjenu studije je donijelo odluku o njenoj cjelovitosti i stručnoj utemeljenosti, što je ključno za valjanu provedbu postupka strateške procjene.
		Poglavlje 3.17 Energetika - Infrastruktura za proizvodnju i	Riječ je o tekstu starom oko 15 godina koji u mnogo čemu ne odgovara trenutačnom stanju opskrbe električnom energijom u KZZ (krajem 2021. godine).	Tekst je korigiran sukladno novim podacima HEP Operator distribucijskog sustava d.o.o., Elektra Zabok.

		distribuciju električne energije	Tekst treba ažurirati prema sadašnjem stanju (odrediti s kojim datumom).	
		Poglavlje 3.17 Energetika - Obnovljivi izvori energije - Sunčeva energija	Tekst treba ažurirati prema sadašnjem stanju (odrediti s kojim datumom).	Tekst je korigiran sukladno novim podacima HEP Operator distribucijskog sustava d.o.o., Elektra Zabok.
4.	HEP Operator distribucijskog sustava d.o.o., Elektra Zabok	Strateška studija utjecaja na okoliš: Plan razvoja Krapinsko-zagorske županije za razdoblje 2021. – 2027	Na području Županije planirana je izgradnja sunčanih elektrana većih priključnih snaga (područje Zaboka, Bedekovčina i Konjščine) i kogeneracijskih postrojenja (područje Klanjca i Donje Stubice) koje će, ako se izgrade imati značajniji utjecaj na elektroenergetsku mrežu. Navedeno treba obraditi u poglavlju 13.6.3. Plana razvoja i poglavlju 3.17. Strateške studije. Također, trebalo bi o tome pisati i u Poglavlju 6.3.	Dopunjeno je poglavlje 3.17.1 Postojeći okolišni problemi (cjelina 3.17 Energetika), procjena utjecaja u poglavlju 5.9.1 Utjecaj PR KZZ na klimatske promjene te je dodana mjera zaštite okoliša „35. Izgradnju postrojenja obnovljivih izvora energije uskladiti s postojećim mogućnostima i planiranim razvojem elektroenergetske infrastrukture.“, koja se odnosi na mjeru 9.9. Povećanje korištenja obnovljivih izvora energije PR KZZ. Navedena mjera zaštite okoliša dodana je u poglavlju 6. Prijedlog mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja ekološke mreže.