



REPUBLIKA HRVATSKA
KRAPINSKO-ZAGORSKA ŽUPANIJA

Upravni odjel za promet i
komunalnu infrastrukturu

KLASA: 340-09/12-01/02

URBROJ: 2140/01-06-12-1

Krapina, 05. ožujka 2012.

ŽUPAN mr. sc. Siniša Hajdaš Dončić

ŽUPANIJSKA SKUPŠTINA

PREDMET: Sporazum o integriranom prijevozu putnika i tarifno - prijevozničkoj uniji na području Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko - zagorske županije;
- obrazloženje

PRAVNI TEMELJ: Članak 17. Statuta Krapinsko-zagorske županije («Službeni glasnik KZZ» broj 13/01., 5/06., 11/06.- pročišćeni tekst 14/09.)

NADLEŽNOST ZA DONOŠENJE: Županijska skupština

PREDLAGATELJ: Upravni odjel za promet i komunalnu infrastrukturu Županu,
Župan Županijskoj skupštini

IZVJESTITELJ: Željko Horvat, pročelnik Upravnog odjela za promet i komunalnu infrastrukturu

OBRAZLOŽENJE: Prateći stanje u obavljanju javnog linijskog prijevoza putnika na području Krapinsko-zagorske županije, Upravni odjel za promet i komunalnu infrastrukturu uočio je niz problema pri obavljanju istog. Osnovni problem je neusklađenost autobusnih voznih redova s drugim oblicima prijevoza, posebice s željezničkim i međusobno, stalno smanjenje broja polazaka u autobusnim voznim redovima kao rezultat pada broja putnika, ukidanje velikog broja polazaka i linija, te najave o daljnjoj racionalizaciji.

S obzirom na navedene probleme, sustavno neulaganje u infrastrukturu kao i u vozila, javni prijevoz u KZZ koji se obavlja kao autobusni i željeznički prijevoz, ispod je razine koja bi zadovoljila korisnike prijevoza. Prijevoz putnika obavlja se i kao taksi prijevoz, koji se djelomično obavlja poput „linijskog“ prijevoza putnika. Prometna strategija javnog prijevoza u KZZ od 2005. godine kao jednu od značajnih mjera za podizanje atraktivnosti javnog linijskog prijevoza putnika predlaže uvođenje jedinstvene tarifne politike, odnosno integriranog prijevoza putnika. Na temelju iznesenih prijedloga u Strategiji, KZZ je uz Grad Zagreb i Zagrebačku županiju tijekom proteklih godina bila nositelj raznih aktivnosti, što je i rezultiralo izradom *Studije o integriranom prijevozu putnika u gradu Zagrebu, Zagrebačkoj*

županiji i Krapinsko-zagorskoj županiji. Osnovne poruke Studije koja je dovršena 2008. godine su da je koncept integriranog prijevoza putnika na području gravitacije nekog regionalnog centra taj koji funkcionira uz pomoć tarifno prijevoznice unije, te je široko rasprostranjen model organizacije javnog gradskog i prigradskog prijevoza u zemljama Europske unije.

Ovakav sustav najveće prednosti donosi krajnjim korisnicima, *putnicima* koji dobivaju sustavnu prometnu povezanost mrežom linija javnog prijevoza, prije svega unificiran sustav prijevoznih isprava, jedinstven sustav informiranja o svim aspektima javnog prijevoza, jedinstven prodajni sustav, te skraćivanje vremena putovanja i najvažnije smanjenje cijene vozne karte. S druge strane *prijevoznicima* donosi povećanje broja putnika, te uvođenje novih linija, ukidanje „paralelnih“ linija, povećanje prihoda, te eliminiranje „ilegalnih“ prijevoznika što je jedan od većih problema koji postoji u djelatnosti javnog prijevoza putnika u KZZ. *Jedinicama regionalne, odnosno lokalne samouprave* donosi optimalizaciju javnog prijevoza, nadzor nad kvalitetom javnog prijevoza te smanjena izdavanja za sufinanciranje prijevoza.

Studija integriranog prijevoza putnika pokazala je da se navedeni model može primijeniti na području grada Zagreba, Zagrebačke i Krapinsko-zagorske županije. Projekt će se u svojoj razradi i provedbi sastojati od niza podprojekta, od kojih će svaki predstavljati zasebnu cjelinu po fazama i godinama implementacije, izrade tehničkih i tehnoloških podloga te ekonomskih i financijskih analiza i aspekata uvođenja integriranog sustava i izrade potrebne dokumentacije i prijava projekta prema strukturnim fondovima EU.

Prezentacija Studije održana je tijekom mjeseca srpnju 2010. godine u Krapinsko-zagorskoj županiji članovima Odbora za promet i veze, koji su podržali poduzete aktivnosti oko uvođenja sustava.

Slijedom navedenog, Grad Zagreb, Zagrebačka i Krapinsko-zagorska županija utvrdile su zajednički interes za sklapanjem predmetnog Sporazuma, koji se nalazi u prilogu, a temeljem izradene Studije integriranog prometnog sustava za Grad Zagreb, Zagrebačku i Krapinsko-zagorsku županiju kojom je dokazana potreba i isplativost organiziranja i uspostave sustava na navedenom području.

U predloženom tekstu Sporazuma navedeno je kako će se osnovati trgovačko društvo koje će obavljati poslove realizacije investicijskih projekata u fazi projektiranja i građenja, na temelju početnog zajedničkog učešća Grada Zagreba 60 %, Zagrebačke županije 25 % te Krapinsko-zagorske županije 15 %.

Temeljem iznijetog, predlaže se Županu da utvrdi Prijedlog zaključka o sklapanju predmetnog Sporazuma, u tekstu kao u prilogu i istog prosljedi Županijskoj skupštini na razmatranje i usvajanje.

OSVRT NA POTREBNA FINANCIJSKA SREDSTVA: Za provedbu ovog Zaključka u proračunu Županije za 2012. godinu nije potrebno osiguravati dodatna financijska sredstva. Naime, ista su već predviđena u razdjelu Upravnog odjela za promet i komunalnu infrastrukturu (03), *na poziciji 201 – Integrirani prometni sustav (Tarifna unija)*.

PROČELNIK
Željko Horvat dipl. ing.

PRILOG:

1. Prijedlog Sporazuma o integriranom prijevozu i tarifno prijevoznčkoj uniji na području Grada Zagreba, Zagrebačke i Krapinsko-zagorske županije
2. Prijedlog zaključka



REPUBLIKA HRVATSKA
KRAPINSKO-ZAGORSKA ŽUPANIJA
Ž U P A N

KLASA: 325-01/12-01/08
URBROJ: 2140/01-02-12-2
Krapina, 08. ožujka 2012.

ŽUPANIJSKA SKUPŠTINA

PREDMET: Prijedlog zaključka o sklapanju Sporazuma o integriranom prijevozu putnika i tarifno prijevozničkoj uniji na području Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko - zagorske županije

Na temelju članka 32. Statuta Krapinsko-zagorske županije («Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije» br. 13/01., 5/06., 11/06. – pročišćeni tekst i 14/09.), **župan Krapinsko-zagorske županije** dana 08. ožujka 2012. godine donosi sljedeći

Z A K L J U Č A K

1. Utvrđuje se Prijedlog zaključka o sklapanju Sporazuma o integriranom prijevozu putnika i tarifno prijevozničkoj uniji na području Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko - zagorske županije.

2. Prijedlog zaključka i tekst Sporazuma iz točke 1. ovog Zaključka sastavni je dio istog, te se podnosi Županijskoj skupštini na razmatranje i usvajanje.

3. Za izvjestitelja po točki 1.vezano za točku 2. ovog Zaključka zadužuje se Željko Horvat, pročelnik Upravnog odjela za promet i komunalnu infrastrukturu.

Ž U P A N

mr. sc. Siniša Hajdaš Dončić

Dostaviti:

1. Županijska skupština,
2. za zbirku isprava,
3. Pismohrana.

GRAD ZAGREB, Zagreb, Trg Stjepana Radića 1, OIB 61817894937, što ga zastupa gradonačelnik Milan Bandić, dipl. politolog;

ZAGREBAČKA ŽUPANIJA, Zagreb, Ulica Gada Vukovara 72, OIB 11289795691, što ju zastupa župan mr.sc. Stjepan Kožić

i

KRAPINSKO – ZAGORSKA ŽUPANIJA, Krapina, Magistratska ulica 1-3, OIB 20042466298, što ju zastupa župan mr.sc. Siniša Hajdaš Dončić

(u daljnjem tekstu: sporazumne strane)

sklapaju

**SPORAZUM O INTEGRIRANOM PRIJEVOZU PUTNIKA I TARIFNO
PRIJEVOZNIČKOJ UNIJI NA PODRUČJU GRADA ZAGREBA, ZAGREBAČKE
ŽUPANIJE I KRAPINSKO - ZAGORSKE ŽUPANIJE**

Članak 1.

Ovim Sporazumom uređuje se suradnja između Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije u organizaciji, razvoju i unapređenju javnog gradskog i prigradskog prijevoza uspostavljanjem sustava integriranog prijevoza putnika (u daljnjem tekstu: IPP) i tarifno prijevozničke unije na području Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije.

Članak 2.

Sporazumne strane suglasne su da se na temelju „Studije integriranog prometnog sustava za Grad Zagreb, Zagrebačku i Krapinsko-zagorsku županiju“ kojom je dokazana potreba i isplativost organiziranja i uspostava sustava IPP na području Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije nastave daljnje aktivnosti na pripremi, razvoju i uspostavi sustava IPP i tarifno prijevozničke unije za navedeno područje.

Članak 3.

Sporazumne strane osnovat će trgovačko društvo koje će obavljati poslove realizacije investicijskih projekata u fazi projektiranja i građenja, na temelju početnog zajedničkog učešća Grada Zagreba 60%, Zagrebačke županije 25% i Krapinsko-zagorske županije 15%. Kriteriji za određivanje visine daljih udjela ovisit će o prijevoznom učinku ostvarenom na području pojedine jedinice lokalne područne (regionalne) samouprave i proračunu jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave te drugih kriterija koje će sporazumne strane utvrditi posebnim Ugovorom.

U cilju praćenja aktivnosti kroz etape koje će utjecati na realizaciju IPP sustava sporazumne strane su suglasne da svaka od njih odredi ovlaštenog predstavnika.

Članak 4.

Sporazumne strane suglasne su da će kroz daljnje aktivnosti predložiti etapnost realizacije cjelokupnog IPP sustava s naglaskom na integriranje pojedinih etapa u konačno rješenje te će analizirati funkcioniranje pojedinih etapa u skladu s prometnim potrebama a svaka će od sporazumnih strana u svakom trenutku imati pravo uvida u dinamiku izvršenja obveza.

Članak 5.

Sporazumne strane suglasne su da će se financijsko sudjelovanje odnosno udjeli koji se odnose na uspostavu sustava IPP i tarifno prijevozničke unije za svaku od sporazumnih strana utvrditi nakon donošenja programa čiji sastavni dio mora biti troškovnik radova te da će se nakon definiranja programa daljnjih aktivnosti s dinamikom njihove moguće realizacije i osiguranim sredstvima u proračunu svake sporazumne strane, sklopiti posebni ugovori.

Članak 6.

Sporazumne strane će podnijeti prijavu s odgovarajućom dokumentacijom Elena fondu i strukturnim fondovima Europske unije radi dobivanja novčane potpore za uspostavu sustava IPP i tarifne unije na području Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije.

Članak 7.

Ovaj Sporazum stupa na snagu danom potpisa svih sporazumnih strana.

Članak 8.

Sve eventualne sporove sporazumne strane rješavat će mirnim putem a u slučaju spora stvarno je nadležan sud u Zagrebu.

Članak 9.

Izmjene ili dopune ovog Sporazuma moguće su samo uz suglasnost svih sporazumnih strana u pisanoj formi.

Ovaj sporazum sastavljen je u dvanaest (12) istovjetnih primjeraka, po četiri (4) primjerka za svaku od sporazumnih strana.

U Zagrebu,

KLASA: 360-01/10-01/36
URBROJ: 251-13-11/1-12-6

**ZA ZAGREBAČKU ŽUPANIJU
ŽUPAN**

mr.sc. Stjepan Kožić

**ZA GRAD ZAGREB
GRADONAČELNIK**

Milan Bandić, dipl.politolog

**ZA KRAPINSKO – ZAGORSKU ŽUPANIJU
ŽUPAN**

mr.sc. Siniša Hajdaš Dončić

KLASA: 340-09/12-01/02
URBROJ: 2140/01-01-12-3
Krapina, 19. ožujka 2012.

Na temelju članka 17. Statuta Krapinsko – zagorske županije („Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije“ broj 13/01., 5/06., 11/06. - pročišćeni tekst i 14/09) Županijska skupština Krapinsko - zagorske županije na 15. sjednici održanoj dana 19. ožujka 2012. donijela je

Z A K L J U Č A K

o sklapanju Sporazuma o integriranom prijevozu putnika i tarifno prijevozničkoj uniji na području Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko zagorske županije

I. Odobrava se sklapanje Sporazuma o integriranom prijevozu putnika i tarifno prijevozničkoj uniji na području Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije između Krapinsko-zagorske županije, Grada Zagreba i Zagrebačke županije, s ciljem razvoja i unapređenja javnog gradskog i prigradskog prijevoza uspostavljanjem sustava integriranog prijevoza putnika i tarifno prijevozničke unije na području Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije.

II. Sporazum iz toč. I. ovog Zaključka nalazi se u pravitku i čini njegov sastavni dio.

III. Ovaj Zaključak objavit će se u Službenom glasniku Krapinsko – zagorske županije.

**PREDSJEDNIK
ŽUPANIJSKE SKUPŠTINE**
Višeslav Ćuk, dr. med.

Dostaviti

1. Upravni odjel za promet i komunalnu infrastrukturu,
2. „Službeni glasnik KZZ“, za objavu
3. Za prilog zapisniku,
4. Za zbirku isprava,
5. Pismohrana.